



Безхартиен товарен транспорт в ЕС: eFTI променя логистичния сектор

Регулацията за електронна информация за товарния транспорт (eFTI) вече е в сила от 9 януари 2025 г., като част от стремежа на Европейския съюз да модернизира логистичния сектор и да подобри оперативната ефективност в рамките на единния пазар. Държавите-членки вече прилагат разпоредбите ѝ, като изграждат и интегрират сертифицирани платформи за обмен на данни.

Какво представлява eFTI?

Регулацията (Регламент (ЕС) 2020/1056) създава правна рамка за стандартизирана цифрова комуникация между икономическите оператори и компетентните органи. Целта е да се премахне зависимостта от хартиени документи и да се улесни обменът на информация чрез сигурни електронни платформи.

С eFTI компаниите вече могат да подават и обменят транспортни документи, като товарителници и митнически декларации, в цифров формат. Това не само намалява административната тежест, но и допринася за екологична устойчивост чрез значително намаляване на хартиените отпадъци.

Основните елементи на eFTI включват хармонизиране на определенията и формата на данните, както и приемането на мерки за подобряване на обмена на информация между икономическите оператори и компетентните органи.

Ползи от eFTI регулацията

- Опростяване на процедурите – eFTI уеднаквява комуникацията между държавите-членки и логистичните компании, което води до по-бързи проверки и по-малко забавяния по границите.

Безхартиен товарен транспорт в ЕС: eFTI променя логистичния сектор

Данните като двигател на бъдещата мобилност в Европа

Проектът Traffic Flow Data Space

X4ITS – Подобряване на трансграничния трафик с интелигентни транспортни системи

Предстоящи събития

Нашите технологични партньори

- Намаляване на разходите – Чрез цифровизацията значително се намаляват административните разходи, свързани с обработката и съхранението на документи.
- Повишена прозрачност и сигурност – Регламентът включва строги изисквания за киберсигурност, за да се гарантира защитата на чувствителните данни в логистичния сектор.
- Устойчиво развитие – Безхартиният подход допринася за намаляване на въглеродния отпечатък на транспортната индустрия.
- От януари 2026 г.: eFTI платформите и доставчиците на услуги ще могат да се подготвят за работа, а органите в държавите-членки ще могат да започнат да приемат данни от сертифицирани eFTI платформи.
- От 9 юли 2027 г.: eFTI регулацията ще се прилага в пълен обем, като властите на държавите-членки ще бъдат задължени да приемат електронно споделена информация чрез сертифицирани eFTI платформи.

Освен това, в рамките на eFTI, Европейската комисия има правомощие да приема делегирани актове, свързани с:

Следващи стъпки по прилагането на eFTI

- От януари 2025 г.: Държавите-членки започнаха разработването на ИТ системи, които да позволят на властите да проверяват съответствието на транспортната информация с eFTI.
- До септември 2025 г.: Европейската комисия планира да приеме останалите технически спецификации, които ще зададат функционалните и техническите изисквания за eFTI платформите и услугите, както и правилата за тяхната сертификация.
- Актуализиране на списъка с регулаторна информация, попадаща в обхвата на eFTI;
- Определяне на общия набор от данни и поднаборите от данни за eFTI;
- Сертифицирането на eFTI платформите и доставчиците на услуги.

Тези правомощия се подновяват автоматично на всеки пет години, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят. В момента се подготвят нови делегирани актове, които ще бъдат приети през второто тримесечие на 2025 г.

ИЗТОЧНИЦИ:

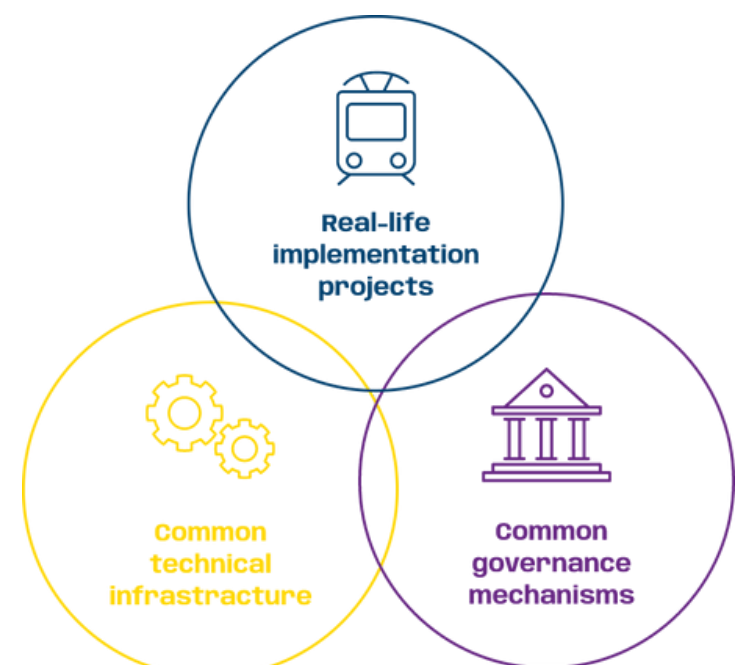
- [EC - DIRECTORATE-GENERAL FOR MOBILITY AND TRANSPORT](#)



Данните като двигател на бъдещата мобилност в Европа

Данните са в основата на модерната транспортна система, като осигуряват по-добро управление, предвиждане и оптимизация на трафика. В тази връзка Европейската комисия активно развива **Общо европейско пространство за данни за мобилността (EMDS)** – платформа, която цели да обедини, стандартизира и улесни обмена на транспортни данни между всички заинтересовани страни в Европа.

Европейската комисия работи върху изграждането на единна регулаторна рамка, която да осигури безопасен и ефективен обмен на данни в транспортния сектор. Това включва Закона за данните (Data Act) и Инициативата за интелигентна мобилност (Smart Mobility Initiative), които създават правила за достъп до данни, поверителност и оперативна съвместимост между различните транспортни системи.



EMDS в действие: Важни аспекти

Ключови аспекти на EMDS:

- Оперативна съвместимост – данните трябва да бъдат стандартизирани и достъпни за различни транспортни оператори.
- Сигурност и поверителност – гарантиране на защитата на личната информация и предотвратяване на злоупотреби.
- Отворен достъп – публичните транспортни данни трябва да бъдат достъпни за анализ и използване от различни заинтересовани страни.
- Екологична ефективност – интелигентното използване на данните намалява задръстванията и въглеродните емисии.



DeployEMDS: София като част от транспортната трансформация

За да покаже реалните ползи от EMDS, Европейската комисия стартира пилотния проект DeployEMDS, който включва девет града и региона, сред които и София.

В София:

- Интегриране на данни в реално време – събиране и анализ на транспортни данни за по-добро управление на трафика.
- Мултимодални транспортни услуги – съчетаване на обществен транспорт, велосипеди, електрически скутери и споделени автомобили в единна система.
- Оптимизиране на маршрутите – използване на данни за намаляване на задръстванията и въглеродния отпечатък.
- Подобряване на потребителското преживяване – по-добра информираност на гражданите за транспортните опции.

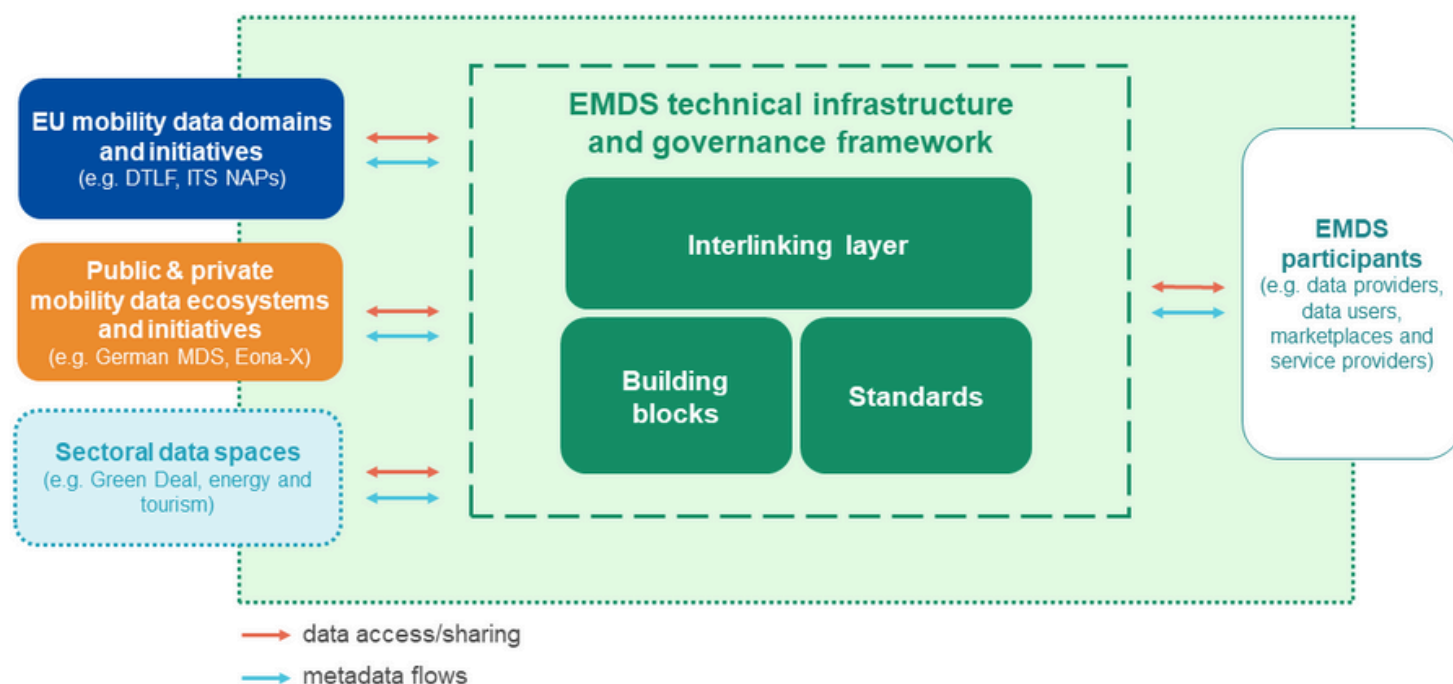
Как изглежда бъдещето на транспорта?

Очаква се в следващите години транспортните системи в Европа да бъдат все по-интегрирани чрез обмен на данни в реално време. Това ще направи придвижването по-гъвкаво, а управлението на трафика – по-ефективно.

Възможните промени включват:

- По-интелигентни мобилни приложения, които предлагат оптимални маршрути въз основа на трафика и наличните транспортни средства.
- Автобуси и метро системи, които автоматично регулират разписанията си, за да отговарят на натоварването в реално време.
- По-добра логистика, базирана на автоматизиран анализ на транспортните потоци, с цел намаляване на разходите и оптимизиране на доставките.
- По-чисти и по-малко задръстени градове, благодарение на по-ефективно използване на транспортната инфраструктура.

С разширяването на Общо европейско пространство за данни за мобилността, все повече градове ще имат достъп до по-добра интеграция на транспортните услуги и управление на трафика. София е един от примерите за прилагане на новите технологии, като чрез участието си в DeployEMDS тества решения, които могат да се превърнат в стандарт за устойчив и интелигентен транспорт. Как тези промени ще повлияят на ежедневието на гражданите и бизнеса предстои да се види в следващите години.



TFDS – Пространство за данни за трафик и управление на мобилността

Проектът **Traffic Flow Data Space (TFDS)** е нова инициатива, финансирана от **Програмата за цифрова Европа (Digital Europe Programme)**, която има за цел да подобри управлението на трафика в градовете чрез по-ефективно използване на данни. Той е част от **Европейското пространство за данни за интелигентни и устойчиви градове и общности (DS4SSCC)** и се фокусира върху по-добро планиране, предсказуемост и устойчивост на градската мобилност.

Проектът обединява усилията на **Амстердам, Хелзинки и Порто**, които работят заедно с **Porto Digital, град Хелзинки, град Амстердам и Dutch National Data Warehouse for Traffic Information (NDW)**. Основната цел е да се внедрят технологични решения, които подобряват трафикопотока и намаляват замърсяването на въздуха, като същевременно улесняват вземането на информирани решения от транспортните власти.

Проектът ще продължи 18 месеца – от ноември 2024 г. до май 2026 г., като за изпълнението му е осигурено финансиране от 1,8 милиона евро.

Проектът се фокусира върху три основни аспекта:

- **По-добро управление на трафика** – използване на анализи и прогнозни модели за движение;
- **Намаляване на въглеродните емисии** – оптимизиране на трафика за по-малко задръствания и по-ниско замърсяване;
- **Подобрено градско планиране** – интегриране на данни в концепцията New European Bauhaus, за да се създадат по-функционални и устойчиви градски транспортни системи.

TFDS използва **Intelligent Data Exchange Alliance (IDEA)** – система, която осигурява почти в реално време актуализации за състоянието на пътната мрежа. Основен компонент в тази система е **Floating Car Data (FCD)** – данни, събирани от превозни средства, оборудвани със сензори и GPS. Вече има успешен пилотен проект в Нидерландия, където **80% от актуализациите за пътни ремонти се обработват в рамките на 10 минути, а 100% от пътните власти използват системата за вземане на решения**. Следващата стъпка е създаването на национални мрежи в **Хелзинки и Порто**, които ще работят със същия модел.

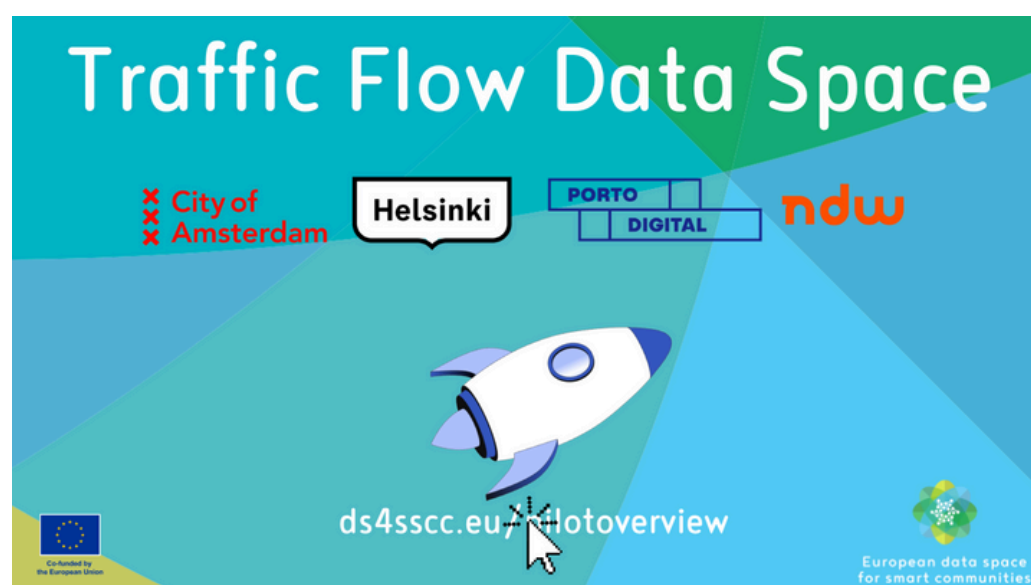
Очаква се също разработването на IDEA 2.0, която ще разшири възможностите на системата, включвайки непланирани ремонти, затваряне на тунели и ограничения на скоростта.

Едно от основните предимства на TFDS е, че предлага **трансграничен обмен на данни**, което ще улесни градовете в ЕС да споделят информация за трафика и инфраструктурата. Това ще позволи по-добра координация между транспортните системи в различни държави.

Освен това, TFDS се стреми да подобри **качество на въздуха в градовете**, като намали ненужното време, което автомобилите прекарват в задръствания. Това е особено важно в контекста на европейските политики за нулеви емисии и по-устойчиво управление на градската среда.

TFDS има конкретни ползи за мобилността и околната среда в Европа:

- **Краткосрочно:** по-добър трафикопоток и по-бързи актуализации за пътната мрежа;
- **Средносрочно:** разширяване на проекта в повече европейски държави;
- **Дългосрочно:** създаване на по-устойчиви и ефективни градски транспортни системи.



X4ITS – Подобряване на трансграничния трафик с интелигентни транспортни системи



Проектът **X4ITS** (Cross for ITS) е инициатива, насочена към подобряване на мобилността и управлението на трафика чрез внедряване на интелигентни транспортни системи (ITS) в Централна Европа. В него участват Австрия, Чехия, Хърватия, Унгария, Румъния и Словения, като основен фокус е трансграничната координация и внедряването на съвременни технологии за транспорт.

Проектът включва 28 партньори от 6 държави: Австрия, Хърватия, Чехия, Унгария, Румъния и Словения. Той е насочен към подобряване на трансграничния трафик чрез хармонизирани C-ITS решения и обмен на данни. Проектът е с продължителност до 2027 г.

Проектът има за цел да оптимизира транспортния поток чрез **интеграция на C-ITS технологии**, които позволяват безжична комуникация между превозните средства и пътната инфраструктура. Това ще допринесе за по-добра координация между различните държави и ще осигури по-ефективно управление на движението.

X4ITS е финансиран по **програмата "Свързване на Европа" (Connecting Europe Facility - CEF)**. Общият бюджет на проекта възлиза на **64 786 741 евро**, като половината от средствата са предоставени от ЕС, а останалата част се осигурява от националните бюджети на участващите страни.

X4ITS работи върху интегрирането на C-ITS в различни транспортни мрежи, не само на високоразвитите TEN-T коридори, но и в градски и мултимодални контексти. Включени са градове като Виена, Линц, Залцбург, Клагенфурт, Будапеща и Любляна, където ще бъдат внедрени специфични ITS приложения, например приоритизация на обществения транспорт и оборудване на ключови кръстовища с Road Side Units (RSU).

Проектът включва:

- **Инсталиране на 108 Road Side Units (RSU)**, които събират данни за трафика и ги предават към централите за управление.

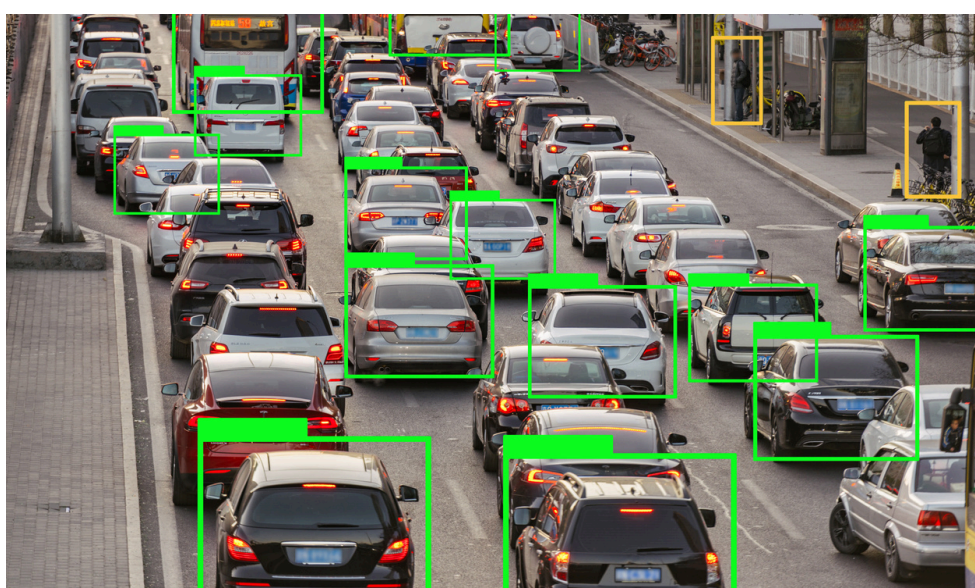
- **Инсталиране на 50 On-Board Units (OBU)**, които се монтират в превозните средства и обменят данни с инфраструктурата.
- **Инсталиране или подмяна на 200 Variable Message Signs (VMS)**, които предоставят динамична информация на водачите.
- **Инсталиране на 724 Closed-Circuit Television (CCTV) камери**, стратегически разположени за подпомагане управлението на трафика.
- **Оборудване на 1138 км от пътищата на TEN-T с крайпътни устройства за събиране на данни.**
- **Оборудване на 643 км второстепенни пътища с крайпътни устройства за събиране на данни.**
- **Оборудване на 5 мултимодални или градски възли с цифрова инфраструктура.**
- **Оборудване на 50 км от второстепенната пътна мрежа с цифрова инфраструктура.**

Проектът включва няколко ключови аспекта:

- **Внедряване на C-ITS решения**, които предоставят в реално време информация за пътната обстановка и възможни рискове.
- **Подобряване на обмена на данни между транспортните оператори и националните точки за достъп.**
- **Оптимизация на вторичната пътна мрежа** и връзките към мултимодални транспортни възли.
- **Тестове и пилотни внедрявания на интелигентни транспортни технологии** в различни градски и извънградски райони.

X4ITS е част от по-широки европейски усилия за интеграция на C-ITS решения, включително сътрудничество с инициативи като **C-Roads** и **NAPCORE**. Това ще гарантира съвместимост на системите в различните държави и ще допринесе за изграждането на по-ефективна и безопасна транспортна инфраструктура в Европа.

Повече информация за напредъка на проекта може да бъде намерена на официалния уебсайт: x4its.eu.



Предстоящи събития



16th ITS European Congress 2025

кога: 19 - 21 май 2025

къде: FIBES, Convention Centre, Севиля, Испания

Европейският конгрес за интелигентни транспортни системи (ITS) 2025 в Севиля, организиран от ERTICO с подкрепата на град Севиля и ITS Испания, ще събере международни участници за обсъждане на устойчиви и интелигентни транспортни решения. Събитието ще акцентира върху приноса към Европейската зелена сделка и Стратегията за устойчива мобилност, демонстрирайки как местните постижения подкрепят европейските цели за устойчив транспорт.

Повече информация:
itseuropeancongress.com



ITS World Congress 2025

кога: 24 - 28 август 2025

къде: Georgia World Congress Center, Атланта, Джорджия, САЩ

Световният конгрес за интелигентни транспортни системи (ITS) ще се проведе под мотото „Deploying Today, Empowering Tomorrow“. Събитието ще събере водещи индустриални лидери и ще представи иновативни технологии за по-безопасен, екологичен и интелигентен свят. Конгресът ще предостави платформа за обсъждане на ключови решения, оформящи бъдещето на мобилността и интелигентните транспортни системи.

Повече информация:
itsamericaevents.com

ITF 2025 Summit

кога: 21 - 23 май 2025

къде: Лайпциг, Германия

ITF 2025: Глобална среща на върха за устойчивост на транспорта
Международният транспортен форум (ITF), функциониращ в рамките на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР), организира Годишната среща на върха ITF 2025 на тема „Повишаване на устойчивостта на транспорта към глобални сътресения“. Събитието ще събере министри на транспорта, лидери от индустрията и експерти, за да обсъдят ключови стратегии за адаптиране на транспортните системи към глобални предизвикателства.

Повече информация: itf-oecd.org.

НАШИТЕ ТЕХНОЛОГИЧНИ ПАРТЬОРИ

